

TRANS-X EVO GL-5 80W-90

Трансмиссионное масло

Описание

LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90 — всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для использования в тяжело-нагруженных узлах трансмиссий. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противозадирные, противоизносные антикоррозионные и антиокислительные свойства. Обеспечивает надежное смазывание деталей трансмиссии и защиту трущихся поверхностей от износа и задиров при высоких крутящих моментах в условиях повышенных температур и кратковременных ударных нагрузок.

Применение

Трансмиссионное масло LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90 рекомендуется для гипоидных передач, ведущих мостов, главных передач и других тяжело-нагруженных зубчатых передач трансмиссий как легковых, так и грузовых автомобилей.

Трансмиссионное масло LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90 соответствует требованиям основных стандартов для трансмиссионных масел. Подходит для использования в большинстве марок тяжело-нагруженной импортной и отечественной техники. Предназначено для использования в узлах трансмиссий, подверженных высоким нагрузкам, где требуется уровень эксплуатационных свойств API GL-5.

Не рекомендуется к применению в механических коробках передач с синхронизаторами из сплавов цветных металлов.

Серия EVO



Продукты LUBRIGARD серии **EVO** – это премиальные смазочные материалы, на основе лучших компонентов, доступных на территории Российской Федерации. Использование высококачественных базовых масел и современных многофункциональных пакетов присадок мировых производителей определяют надежность продуктов **EVO** и гарантируют стабильную работу оборудования и техники.

Серия **EVO** объединила под собой три основных принципа:

- **Экспертность.** Продукты серии – это результат знаний, навыков и опыта в области смазочных материалов, которые созданы экспертами с учетом особенностей локальной индустрии и технических требований. Успешное прохождение испытаний и расширенных тестов продукции EVO позволили разработать смазочные материалы, отвечающие основным спецификациям мировых производителей, а по некоторым показателям превосходящие данные требования.
- **Ценность.** В состав продукции серии EVO входят функциональные присадки, особенностью которых является улучшение эксплуатационных свойств масла. Адаптированные рецептуры серии EVO направлены на защиту оборудования и техники от износа и продление ресурса их стабильной работы. Соотношение цены и качества продуктов серии EVO позволяют потребителям с уверенностью использовать смазочные материалы российского производства без потерь в качестве и надежности продукта.
- **Оптимизация.** Совершенствование технологий российского производства совместно с опытом и знаниями технических специалистов LUBRIGARD дало возможность разработать локальную серию EVO. Смазочные материалы EVO оптимизируют работу техники и оборудования, снижая эксплуатационные расходы.

Благодаря современному оборудованию, передовым технологиям, выбору лучших производственных площадей, а также высококачественному сырью, серия **EVO** уверенно занимает достойные позиции на российском рынке.



Трансмиссионное масло

Преимущества и отличительные особенности



Полное отсутствие пенообразования

- + Стабильная работа трансмиссии, снижение механического износа и замедление окисления масла.



Высокая стойкость к коррозии

- + Отличная защита от коррозии, продление межсервисных интервалов.



Улучшенные трибологические свойства

- + Защита от износа элементов трансмиссии в течение всего срока службы масла.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM)

Классификации и OEM-спецификации	LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90
API GL-5	+
MAN 342 M2	+
Scania STO 1:0	+
Volvo 1273.10	+
ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B	+



Трансмиссионное масло

Типовые физико-химические показатели

Показатели качества	Метод испытаний	LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33, ASTM D445, ГОСТ Р 53708	15,04
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33, ГОСТ Р 53708, ASTM D445	147,6
Индекс вязкости	ГОСТ 25371, ISO 2909, ASTM D2270	102
Вязкость динамическая, определённая на ротационном вискозиметре при температуре -40 °C, мПа·с	ГОСТ 1929, ASTM D 2983	90500
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б), ASTM D 97	-33 °C
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333, ASTM D 92	238
Коррозионное воздействие на медную пластинку (3 часа при 120 °C), баллы	ГОСТ 2917, ASTM D130	1b
Трибологические характеристики на четырёхшариковой машине: - индекс задира (Из), Н (кгс) - нагрузка сваривания (Рс), Н (кгс) - показатель износа (Ди) при осевой нагрузке 392 Н (40 кгс) при температуре (20±5) °C в течение 60 мин., мм	ГОСТ 9490	568,4 (58) 4136 (422) 0,65
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : - при 24 °C - при 94 °C - при 24 °C после испытания при 94 °C	ГОСТ 32344, ГОСТ ISO 6247, ASTM D 892	0/0 0/0 0/0

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).



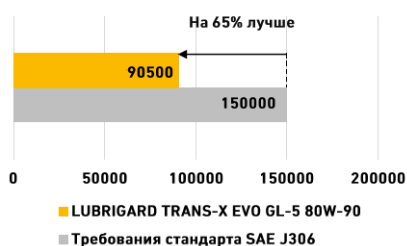
Трансмиссионное масло

Сравнение со стандартами

LUBRIGARD TRANS-X EVO GL-5 80W-90

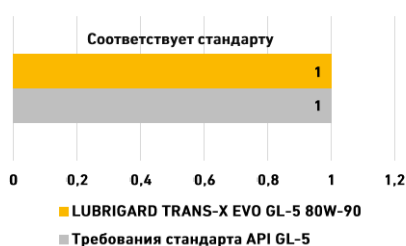
Вязкость динамическая при температуре -26 °C, мПа·с
(чем ниже значение показателя, тем лучше)

- + Обеспечивается работоспособность масла в условиях низких температур
- + Предотвращение поломок трансмиссии при пуске в холодное время года



Коррозионное воздействие на медную пластику (3 часа при 120°C)

- + Обеспечивает отличную защиту от коррозии



Антипенные свойства, см³

- + Стабильность работы узла, предотвращение поломок оборудования

