



DURATRAN® и DURATRAN® XL Synthetic Blend Трансмиссионные/ гидравлические жидкости

➤ НАЗНАЧЕНИЕ

DURATRAN® и DURATRAN® XL Synthetic Blend – это высококачественные трансмиссионные/гидравлические жидкости, разработанные для тяжелой техники, используемой в сельском хозяйстве, горнодобывающей, лесной и строительной промышленности, со стандартными системами смазки.

Они предназначены для смазки трансмиссионной и гидравлической систем, дифференциалов, главной передачи, коробок отбора мощности, маслоохлаждаемых тормозов и рулевого привода с усилителем.

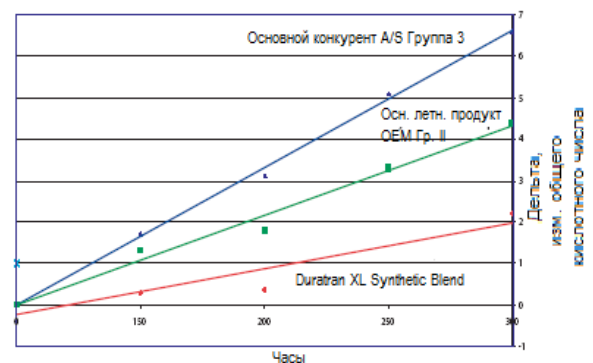
Линия продуктов DURATRAN® производится на основе кристально чистых, очищенных по уникальной запатентованной технологии HT на 99,9%. В их составе эти масла смешаны с самыми инновационными присадками, в том числе повышающими индекс вязкости. Такой состав придает маслам DURATRAN® уникальные технические свойства, превышающие требования и спецификации производителей оборудования.

➤ СВОЙСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Наилучшая защита от износа
- ✓ Уменьшает износ трансмиссионных систем, дифференциалов и главных передач при повышенных температурах до минимума, снижая потребность в запасных частях.
- ✓ Наилучшим образом защищает зубчатые передачи и подшипники от износа даже при попадании в него воды.
- ✓ Сниженный износ внутренних узлов оборудования позволяет сэкономить на расходах на техническое обслуживание, увеличивая при этом общее время и надежность работы оборудования.
- ✓ Продлевает интервалы замены, снижая потребность в сезонных заменах масла (DURATRAN® XL Synthetic Blend)
- ✓ Отличная текучесть при низких температурах



- ✓ Более плавная работа при температурах ниже -40°C (DURATRAN® XL Synthetic Blend) или ниже -35°C (DURATRAN®)
- ✓ Экстра защита смазываемых деталей при низких рабочих температурах.
- ✓ **Наилучшие антифрикционные свойства**
- ✓ Уникальные антифрикционные свойства снижают вибрацию в тормозной системе и обеспечивают эффективное сцепление поверхностей, предотвращая проскальзывание и пропускание передач.
- ✓ Обеспечивает отличную работу сцепления и трансмиссионной системы, делая работу оборудования более плавной.
- ✓ **Долговременная защита**
- ✓ Отличная стойкость к разрушению при высоких температурах.
- ✓ Отличная стабильность к окислению, предотвращающая увеличение вязкости и образование кислот при повышенных температурах.
- ✓ Отличная устойчивость к отложению лака и нагара на узлах трансмиссионных и гидравлических систем, продлевающая интервалы замены масла.
- ✓ Превосходит требования испытания на окисление Allison C-4, а также теста на окисление на алюминиевой пластине (AVOT), используемых для оценки жидкостей для автоматических коробок передач.



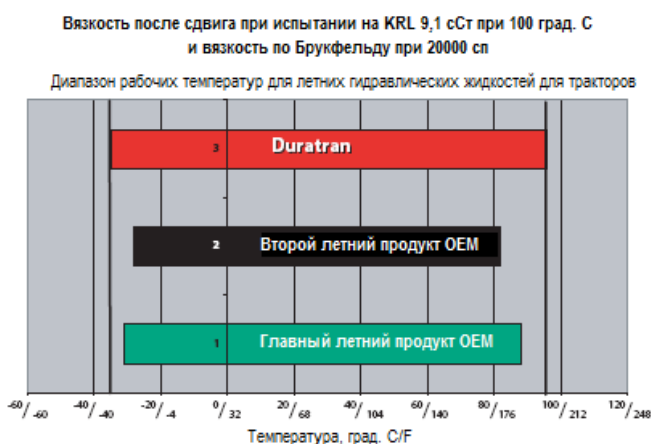
*Примечание: Результаты после 300 часов теста на окисление на алюминиевой пластине AVOT, который более жесткий, чем требования испытания на окисление Allison C-4 (GM6137M).



➤ ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкости DURATRAN® и DURATRAN® XL Synthetic Blend рекомендуются для применения в трансмиссионных и гидравлических системах, главных передачах, коробках отбора мощности, маслоохлаждаемых тормозах и рулевого привода сельскохозяйственной, горнодобывающей, лесозаготовительной и строительной техники, в которой используются общераспространенные системы смазки.

Масло DURATRAN® лучше всего подходит для сельскохозяйственной промышленности, где применяется техника различных производителей и/или наблюдаются предельно повышенные температуры летом.



Масло DURATRAN® XL Synthetic Blend лучше всего подходит для горнодобывающей, лесной, строительной и сельскохозяйственной промышленности, где техника работает как при низких, так и при высоких температурах. Единый продукт, который может использоваться для нескольких времен года.



Вязкость после сдвига при испытании на KRL 9.1 сСт при 100 град. С и вязкость по Брукфелдлу при 20000 сп

Диапазон рабочих температур для Duratran XL Synthetic Blend по сравнению с летней и зимней гидравлическими жидкостями OEM и конкурирующей компании



Для круглогодичного использования при предельных температурах мы рекомендуем применять DURATRAN® SYNTHETIC, который эффективно защищает как при низких, так и при высоких температурах. DURATRAN® SYNTHETIC отвечает требованиям как спецификации John Deere JDM J20D (летние марки вязкости), так и JDM J20D (зимние), а также рекомендаций всех основных производителей оригинального оборудования OEM. Данные о продукте DURATRAN® SYNTHETIC содержатся в паспорте этого смазочного материала (документ № IM 7981).

Помимо этого линия продуктов DURATRAN® отвечает требованиям стандарта API GL-4 и подходит для применения в трансмиссионных системах, требующих соответствие нормам Allison C-4 и Caterpillar TO-2.

Масла DURATRAN® и DURATRAN® XL Synthetic Blend разработаны с превышением требований к трансмиссионным и гидравлическим жидкостям многих производителей оборудования, в том числе основных североамериканских производителей тракторной техники.



ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА

Компания Petro-Canada рекомендует масла DURATRAN® и DURATRAN® XL Synthetic Blend для такой тракторной техники, где требуются следующие типы жидкостей:



ЖИДСОСТИ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ДЕЙСТВУЮЩАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	СООТВЕТСТВИЕ БОЛЕЕ РАННИМ СПЕЦИФИКАЦИЯМ
JOHN DEERE	JDM J20C (DURATRAN®) JDM J20D (DURATRAN® XL)	JDM J20A/B, жидкость JDM J14B JD 303
MASSEY-FERGUSON	M-1141, M-1135	M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110
CNH (CASE I.H., J.I. CASE NEW HOLLAND GROUP)	MS-1209, MS-1201/JIC145, MS-1230/ CNH MAT 3509	MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS- 204/JIC-185, B6, B-5, JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C-201.00 (DURATRAN) FNHA-2-C-200.00 (DURATRAN XL) ESN-M2C134-D (DURATRAN), ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B
KUBOTA UDT	Hydraulic Fluid Universal Transdraulic Fluid	-
WHITE FARM (OLIVER)	Q-1826 Hydraulic Transmission Fluid (HTF)	Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705
AGCO Deutz ALLIS, ALLIS	Power Fluid 821XL 272843	257541 246634
STEIGER	Hydraulic/Transmission Fluid, SEMS 17001	-
VERSATILE	-	Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M Spec 23M
LANDINI	Tractor II Hydraulic Fluid	-
HESSTON FIAT	Oilofiat Tutela Multo-F	AF-87
VOLVO	WB 101 (DURATRAN)	-
ZF TRANSMISSIONS	TE-ML 03 3E 5F 6K (DURATRAN) TE-ML 3F (DURATRAN XL)	-

ТРАНСМИССИОННЫЕ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ, ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ДЕЙСТВУЮЩАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	СООТВЕТСТВИЕ БОЛЕЕ РАННИМ СПЕЦИФИКАЦИЯМ
SUNDSTRAND	Hydrostatic Transmission Fluid	-
ALLISON	Жидкость Тип C-4	Жидкость C-3
CATERPILLAR	-	TO-2
DRESSER CONSTRUCTION EQUIPMENT DEVISION	Transmission/Hydraulic Fluid	
PARKER/ABEX/DENISON	Hydraulic Fluid-HF-0/1/2	
EATON/VICKERS	M-2950-S, 1-286-S	-
PLESSEY-SUNDSTRAND	Hydraulic Fluid	-
CLARK	Lift Truck Transmission Fluid TA12, TA 18	HR 500 (DURATRAN XL) HR 600 (DURATRAN)



ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	DURATRAN®	DURATRAN® XL SYNTHETIC BLEND
Температура вспышки, °C	ASTM D92	239	219
Кинематическая вязкость: сСт при 40 ⁰ C/сек. Сейболта при 104°C сСт при 100 ⁰ C/ сек. Сейболта при 212°C	ASTM D445 CEC-L-45-T-93	58,9/307 9,5/57,9	39,2/198 8,3/53,6
Вязкость в условиях высокой температуры/сильного сдвига, сП при 150°C	ASTM D4682	2,9	2,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	140	195
Вязкость по Брукфильду: сП при -20°C сП при -35°C сП при -40°C	ASTM D2983	2670 23700 61200	1300 - 13500
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-50
Тест на износ на насосе Vickers	ASTM D874	прошел	прошел
Общее щелочное число	ASTM D2896	10,6	10,4
Тест на сдвиг на стенде KRL после 20 ч, вязкость сСт при 100°C	CEC-L-45-93	8,2	6,1
Тест на окисление на алюминиевой пластине, 155°C/300 ч, увеличение общего кислотного числа	FORD Merc V	1,7	2,2
Испытания John Deere			
Испытание на стабильность к сдвигу	JDQ 102	8,45	6,9
Испытание на ржавление – камера влажности (49°C), 100% влажность	JDM J20C	прошел	прошел
Испытание на стабильность к окислению	JDQ 23	прошел	прошел
Испытание на совместимость масла	JDQ 23	прошел	прошел
Испытание на совместимость и реакцию	JDQ 19	прошел	прошел
Тест на вспенивание	JDQ 33	прошел	прошел

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.